

# JOURNÉE DE LA CONSTRUCTION : LES MÉTIERS DU BTP PRÉPARENT L'AVENIR À L'ALLIANZ RIVIERA

Après le succès remporté l'an passé, la Fédération du Bâtiment et des Travaux publics organise ce 11 octobre la 2<sup>ème</sup> édition des Journées de la construction à l'Allianz Riviera.

Une journée pour que les professionnels de l'acte de bâtir se retrouvent et échantent, avec comme thème "Le BTP, la tradition connectée".

Car ces métiers de savoir-faire, issus d'expériences acquises sur des générations, se développent grâce aux nouvelles techniques, nouvelles technologies, nouveaux process et nouveaux matériaux. Comme dans d'autres secteurs, le numérique vient bouleverser les habitudes. Il aide à gagner en productivité, en efficacité, et demande à être bien maîtrisé par toutes les entreprises, de la TPME



aux grands groupes nationaux. Pendant cette journée, il sera donc question de "smart-grids", de plateformes numériques, des nouvelles générations Y et Z que les métiers de la construction doivent attirer et conserver en leur sein car elles représentent l'avenir du secteur et aussi parce que ces "digital natives" utilisent aussi naturellement les logiciels 3D que leurs grands-pères maniaient le niveau et l'équerre. Une journée de réflexion donc, pour profiter de ces nouvelles opportunités qui ne sont plus de la science fiction mais des réalités bien concrètes, clé des succès de demain. Jean Chanut, président de la Fédération Française du Bâtiment et Christian Estrosi, président de la Métropole, ouvriront les débats.

## VALTINÉE : LA COMPLÉMENTARITÉ DES GÉNÉRATIONS

Valtinée va fêter ses 90 ans cette année. Autant dire que cette entreprise du bâtiment et du BTP de Saint Sauveur qui emploie une trentaine de salariés a des profils très différents dans ses effectifs. Car le travail en milieu montagnard est aussi varié que les compétences qu'il exige.

"Nous avons des gens très polyvalents qui appartiennent essentiellement à deux familles : pour le BTP, il s'agit surtout de conducteurs d'engins et de camions, pour le bâtiment de maçons et de spécialistes de VRD" explique Pierre Mario, patron de cette SAS, qui est par ailleurs président de la section Travaux Publics au sein de la FBTP des Alpes Maritimes.

Polyvalence et large éventail d'ancienneté aussi : "Nous intégrons des gens très jeunes pour remplacer ceux qui partent à la retraite. Pour les conducteurs d'engins, nous puisons souvent dans les effectifs du LP Gallieni de Fréjus. Mais nous en formons aussi d'autres sur le tas qui, par la suite, vont évoluer en passant le certificat d'aptitude à la conduite d'engins" précise le

chef d'entreprise.

### Les anciens et les modernes

Quelques contrats par alternance viennent compléter le recrutement. Quant à l'encadrement, Valtinée privilégie davantage l'expérience professionnelle et le terrain que les écoles.

Pas de querelle entre les "anciens", entrés dans la société dans les années 80, et les "modernes" des générations X, Y ou Z. Mais des différences sensibles de perception du travail selon les générations.

"Les plus expérimentés sont enclins à faire des heures supplémentaires alors que les plus jeunes ont un autre rapport au travail. Ils sont tout aussi motivés mais sont davantage orientés vers les loisirs" constate Pierre Mario. Et donc moins enclins à grignoter sur leur temps libre...

Cependant, la passion les guette au coin du chantier. Des "vocations" sont nées chez des jeunes qui ne savaient pas vraiment ce qu'ils voulaient faire et qui, après un stage ou un essai, se sont piqués finalement au jeu.

"C'est à nous de trouver des outils de motivation, ce qui n'était pas nécessaire chez les générations précédentes".

Mais travailler à la montagne est aussi un avantage non négligeable lorsque l'on profite du Mercantour à l'année pour passer ses week-ends à faire de la grimpe et ses hivers avec un snowboard aux pieds...

D'autant que les salaires proposés se situent dans la catégorie supérieure de ces métiers.

"Certains travaillent avec nous une partie de l'année, puis pendant la saison ils vont dans les stations. Ils passent ainsi du Caterpillar à la dameuse, ce qui leur convient très bien".

Après avoir participé à l'essor des stations - La Colmiane, Auron, Isola - l'entreprise familiale qui en est à la 5<sup>ème</sup> génération continue à creuser son sillage dans cette vallée qu'elle a largement équipée avec ses engins et ses compétences.



**Pierre Mario.**



Valtinée travaille régulièrement pour les stations du Mercantour.